

เอกสารแนบ 2-20

กฎระเบียบ/ระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานและพนักงาน



ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด

เรื่อง กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และบทกำหนดโทษ

หน่วยงาน โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก

บริษัทซีวิลเอนจิเนียริงจำกัด หน่วยงานโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย) (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักในการทำงาน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ทางหน่วยงานจึงขอประกาศกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ และบทกำหนดโทษกรณีมีฝ่าฝืนหรือไม่เป็นไปตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

1. คนงานที่เข้าทำงานใหม่ในโครงการต้องได้รับการอบรมความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
2. เข้าร่วมประชุมตอนเช้า/กิจกรรมสนทนาความปลอดภัยเพื่อรับฟังจุดพื้นที่อันตรายต่างๆเพื่อปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
3. สวมใส่รองเท้านิรภัย/หุ้มส้น สวมหมวกนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่โครงการ
4. ห้ามนำเด็ก บุคคลภายนอก หรือผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่โครงการ
5. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจจะได้รับจากการทำงาน
6. ต้องดูแล รักษา และรับผิดชอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ทรัพย์สินต่างๆของโครงการตามที่ได้รับมอบหมาย
7. ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะที่ทำงาน
8. ห้ามเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกชนิด
9. ห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิดเข้าในพื้นที่โครงการ
10. สภาพร่างกายจะต้องพร้อมปฏิบัติงาน ไม่นิ่มเมาหรือง่วงซึม
11. จะต้องรักษาความสะอาดในพื้นที่โครงการ
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด หรือมีไว้ครอบครองซึ่งวัตถุระเบิดเข้ามาในพื้นที่โครงการ
13. ห้ามการพนันทุกชนิดในโครงการ
14. ห้ามลักทรัพย์สินของโครงการ หากจับได้จะดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด
15. ต้องปฏิบัติตามป้าย สัญลักษณ์ คำแนะนำที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด



16. หัวหน้างานมีหน้าที่ กำกับ ดูแล ตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ได้บังคับบัญชา และความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือก่อนเริ่มงาน
17. ผู้ได้บังคับบัญชามีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้างาน ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
18. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ จะต้องแจ้งหัวหน้างานรับทราบ และแจ้งต่อวิศวกรโครงการ, จป.โครงการรับทราบทันที

ทั้งนี้ทางหน่วยงานฯ ได้กำหนดบทลงโทษกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานของโครงการฯ ดังนี้

1. การเตือนด้วยวาจา
2. การเตือนด้วยลายลักษณ์อักษรหรือแจ้งเป็นหนังสือเตือน
3. การสั่งพักงาน
4. การเลิกจ้าง





เรื่อง : ระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักของบริษัทฯ

1. หลักการทั่วไป

- 1.1 การจัดบ้านพักบริษัทฯ จะจัดให้เฉพาะพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำเป็นเวลานานเท่านั้น ส่วนพนักงานที่มาปฏิบัติงานชั่วคราว จะจัดให้ตามความเหมาะสม
- 1.2 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในแคมป์โดยเด็ดขาด
- 1.3 บ้านพักเป็นห้องแถว สองชั้น

2. การแยกประเภทบ้านพักให้ใช้หลักการดังนี้

2.1 บ้านพักแบบแถว E

ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับนายช่าง, สมุห์บัญชี หรือเทียบเท่า

2.2 บ้านพักแบบแถว F

ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับหัวหน้างาน หรือเทียบเท่าดังต่อไปนี้คือ

- ก. พนักงานรายเดือน ที่เป็นหัวหน้างาน อัตรา 9,000 บาท ขึ้นไป
- ข. พนักงานรายวัน ที่เป็นหัวหน้างาน อัตรา 350 บาท ขึ้นไป
- ค. พนักงานรายวัน ที่เป็นหัวหน้างาน ที่จบการศึกษาระดับ ปวส. ขึ้นไป

2.3 บ้านพักแบบแถว A

ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือพนักงานธรรมดาทั่วไป รวมทั้งผู้มีสิทธิในข้อ (2.1) และ (2.2)

หลักเกณฑ์ในการพักอาศัย

- ก. โดยหลักการแล้วจะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัว และนำครอบครัวมาอยู่ด้วย ครอบครัวละ 1 ห้อง ส่วนพนักงานโสดจะต้องเข้าพักอย่างน้อย 2 คน ต่อ 1 ห้อง
- ข. การพักห้องครอบครัวต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส)หรือเอกสารอื่นที่แสดงได้ว่าเป็นสามีและภรรยาแท้จริง
- ค. ผู้มีสิทธิพักร่วมกับพนักงานมีครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดา มารดา ของผู้ปฏิบัติงาน ที่ไม่มีรายได้เท่านั้น โดยไม่ต้องเสียค่าห้องพัก
- ง. พนักงานที่มีภูมิลำเนาพักอาศัยอยู่ในจังหวัดนครราชสีมา จะไม่มีสิทธิเข้าพักอาศัย (เฉพาะ EN) ยกเว้นได้รับการอนุญาตจาก ผู้จัดการโครงการฯ หรือนายช่างโครงการฯ
- จ. พนักงานที่ย้ายไปทำงานที่หน่วยงานอื่น หรือย้ายสังกัดไปทำงานหน่วยงานอื่น หรือย้ายสังกัดไปทำงานหน่วยงานอื่น จะต้องคืนห้องพักถ้าหากยังไม่คืน หรืออ้างว่า ภรรยา สามี บุตร ธิดา บิดา มารดา (ที่ไม่มีรายได้) ตั้งพักอาศัยอยู่ในจังหวัดอื่น จะได้รับอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ เป็นกรณีพิเศษและ



2.4 การพิจารณาสิทธิเข้าพักอาศัย

บริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการบ้านพัก เพื่อพิจารณาสิทธิการเข้าพักอาศัย หรือตัดสินใจการเข้าพักอาศัยเป็นเฉพาะกรณีทีนอกเหนือจากที่ระบุ คณะกรรมการประกอบด้วย ผู้จัดการ โครงการฯ, ผู้จัดการฝ่ายธุรการ, หัวหน้าแผนกบุคคลและผู้ควบคุมบริหารบ้านพัก(แคมป์มาสเตอร์)

3. ข้อปฏิบัติของผู้เข้าพักอาศัย

- 3.1 การแจ้งขอพักอาศัยของผู้มีสิทธิให้แจ้งความประสงค์ลงทะเบียนเขียนแบบฟอร์ม ที่แผนกบ้านพักและจะต้องได้รับการอนุมัติก่อน จึงเข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้ เจ้าของห้องพักจะไม่นำกุญแจอื่น นอกจากที่ระบุไว้ในแบบฟอร์มการขอพักอาศัย และ/หรือเกี่ยวข้องในห้องพักหรือบริเวณอาคารที่พัก โดยเด็ดขาด
- 3.2 กรณีสามี/ภรรยา เป็นพนักงานบริษัทฯ ทั้งคู่ จะจัดให้อยู่ด้วยกัน 1 ห้อง เท่านั้นถึงแม้จะอยู่ต่างหน่วยงานก็ตาม
- 3.3 กรณีสามี/ภรรยา ทำงานทั้งคู่ (ตามข้อ 3.2) ทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว มาขอแยกห้องพักจะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่มีการหย่าร้างกัน (ให้นำเอกสารมาแสดง)
- 3.4 เมื่อได้รับอนุญาต ผู้เข้าพักจะต้องตรวจสอบสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกจากห้องพักต้องส่งมอบบ้านพักคืนในสภาพเรียบร้อย ตามสภาพเดิม ถ้าหากเกิดความเสียหายในห้องพัก เช่น ฝาผนัง กระเบื้องบน เกร็ดแตก และ/หรืออื่นๆ ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
- 3.5 ผู้พักอาศัยจะต้องบำรุงรักษามันบ้านพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ เสมือนหนึ่งเป็นบ้านพักของตัวเอง
- 3.6 ผู้พักอาศัยมีความประสงค์จะทำสวนครัวปลูกต้นไม้ขึ้นต้นหรือไม้ประดับ บริษัทฯ อนุญาตให้ทำได้ ทั้งนี้ต้องอยู่ในขอบเขตแนวเดียวกัน เพื่อให้เป็นระเบียบสวยงาม หากมีข้อสงสัยสอบถามได้จากแคมป์มาสเตอร์ก่อนดำเนินการ
- 3.7 ค่าไฟฟ้า ทางบริษัทฯ จะคิดมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง แต่ละห้องกำหนดให้ใช้ไฟฟ้า ไม่เกิน 30 หน่วย/เดือน โดยผู้พักอาศัยไม่ต้องจ่ายค่าใช้ไฟฟ้า แต่หากใช้เกินกว่าที่กำหนด ทางบริษัทฯ จะเรียกเก็บเงินค่าไฟฟ้าจากผู้พักอาศัยในอัตราเดียวกันกับที่ทางการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เรียกเก็บมาประเมิน
- 3.8 ค่าน้ำประปา ทางบริษัทฯ จะคิดมิเตอร์น้ำประปาแต่ละหลัง โดยทางบริษัทฯ ให้น้ำ 15 ลบ.ม/ห้อง/เดือน ในแต่ละเดือนถ้าหลังใดใช้น้ำเกิน (โดยคำนวณจากจำนวนห้องที่มีคนพักของแต่ละหลัง) ทางแผนกบ้านพัก



- 3.10 ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบกำจัดเศษขยะมูลฝอย โดยการนำขยะมูลฝอยไปทิ้งในจุดที่ทาง บริษัทฯ กำหนดให้
- 3.11 ผู้พักอาศัยที่เป็น สมาชิก บัตร บุตร บิดา มารดา ที่มีรายได้มาจากแหล่งอื่น จะต้องเสียค่าห้องพัก ในอัตราร้อยละ 40% จากอัตราค่าห้องพัก/เดือน/คน เพื่อเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายของทางบริษัทฯ
- 3.12 ถ้าหากทางเจ้าหน้าที่บริหารบ้านพักตรวจพบว่าผู้พักอาศัยมาพักอาศัยจริงน้อยกว่า 20 วัน/เดือน ทางบริษัทฯ จะพิจารณาขอคืนห้องพัก เพื่อสรรหาให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นต่อไป เว้นแต่มีเหตุผลที่อนุโลมได้
- 3.13 ผู้อาศัยจะต้องปฏิบัติตามระเบียบบ้านพัก และกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด
- 3.14 การขนย้ายทรัพย์สินเข้าหรือออกจากห้องพัก ผู้พักอาศัยต้องกระทำในเวลากลางวัน และต้องแจ้งให้ทางแผนกบ้านพักทราบล่วงหน้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่บ้านพัก มาตรวจสอบควบคุมดูแลการขนย้ายนั้นด้วย การย้ายออกของผู้พักอาศัย ต้องชำระ

4. กฎระเบียบข้อห้ามของบริษัทฯ

- 4.1 ห้ามทิ้งขยะลงพื้น หรือโยนขยะลงมาจากชั้นบนโดยเด็ดขาด ห้องใดฝ่าฝืน จะถูกหักเงินครั้งละ 50 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน ถ้าหากทราบใดได้รับหนังสือเตือนถึง 3 ครั้ง บริษัทฯ จะยึดสิทธิ์ห้องพักคืน และเชิญออกไปพักนอกแคมป์
- 4.2 ห้ามต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด (ขโมยใช้ไฟ) ถ้าหากเจ้าหน้าที่บ้านพัก หรือ รปภ. ตรวจพบห้องใดฝ่าฝืน บริษัทฯ จะหักเงินเดือนเป็น 5 เท่า ของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด หรือยึดห้องพักคืน และพิจารณาลงโทษตามกฎหมายบริษัทฯ ต่อไป
- 4.3 ห้องใดกระทำการประมาท การใช้ เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเร็ด รวมถึงการจำหน่ายพล ดอกไม้ไฟ ซึ่งอาจเป็นผลก่อให้เกิดอัคคีภัยบริเวณภายในบ้านพัก จะถูกให้ออกไปพักนอกแคมป์ทันที
- 4.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ห้องใดฝ่าฝืนหักเงินครั้งละ 200 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน รายใดได้รับหนังสือเตือนถึง 3 ครั้ง บริษัทฯ จะยึดห้องพักคืน และเชิญออกไปพักนอกแคมป์
- 4.5 ห้ามทำการต่อเติมห้องพักทั้งภายใน และภายนอกโดยเด็ดขาด เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเป็นไปในทางเดียวกัน
- 4.6 ห้ามใช้ห้องพักบริษัทฯ เพื่อทำการพาณิชย์ หรือธุรกิจส่วนตัว เว้นแต่ธุรกิจที่ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทฯ



- 4.7 ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาในห้องพัก และ/หรือบริเวณอาคารที่พักอาศัย ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น เช่น ไก่,สุนัข,แมว อันเป็นที่รังเกียจ สกปรก อาจทำความรำคาญเดือดร้อนแก่ผู้อื่น
- 4.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้อื่น ถึงแม้ว่าจะไม่ถึงเวลา 22.00 น. อันทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น และ/หรือกระทำความผิดต่อกฎระเบียบข้อบังคับข้อหนึ่งข้อใด ทางแผนกบ้านพักมีสิทธิ์เพิกถอนสิทธิการเข้าพักอาศัยของท่านได้ทันที
- 4.9 ห้ามเล่นการพนัน เสพยา หรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น ผื่น เฮโรอีน มอร์ฟิน กัญชา ยาบ้า เป็นต้น
- 4.10 ห้ามมีอาวุธปืน มีดดาบ มีดพกปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธ เพื่อทำร้ายผู้อื่น ไว้ในครอบครอง
- 4.11 ห้ามมี และ/หรือกระทำความผิดกฎหมาย ภายในบ้านพักบริษัทฯ โดยเด็ดขาด

5. มาตรการเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ด้วยปรากฏว่าในขณะนี้ได้เกิดปัญหาเกี่ยวกับเพลิงไหม้บ้านพักคนงานของบริษัทฯ เกิดขึ้นบ่อยครั้ง และในแต่ละครั้งที่เกิดเพลิงไหม้นั้น ทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของทั้งบริษัทฯ และพนักงานอยู่เป็นจำนวนมาก

เพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังเหตุเพลิงไหม้อีก จึงขอเสนอมาตรการป้องกันปราบปรามเพื่อขอให้พิจารณา ดังนี้

- 5.1 ต้องออกกฎหมายห้ามมิให้มีการจำหน่ายสุราภายในบริเวณบ้านพักคนงานเป็นอันขาด หากผู้ใดฝ่าฝืนก็ให้หน่วยงานที่ดูแลบ้านพักคนงานดังกล่าวแจ้งให้ผู้ฝ่าฝืนออกจากบ้านพักคนงานนั้นในทันที
- 5.2 ต้องกำหนดให้หน่วยงานที่ดูแลบ้านพัก, แคมป์มาสเตอร์จัดให้มี รปภ. คอยตรวจตราดูแลผู้ที่พักอาศัยในบ้าน ไม่ให้ดื่มสุราเกินกว่าเวลาที่กำหนด และคอยตรวจดูทรัพย์สินของพนักงานผู้พักอาศัยเพื่อไม่ให้เกิดความสูญหาย
- 5.3 ต้องกำหนดให้มีการจัดทำแผนดับเพลิง แผนหนีไฟฉุกเฉิน และต้องจัดรถพยาบาลฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม และเป็นการซักซ้อมความเข้าใจในการกำหนดหน้าที่ให้ชัดเจนในกรณีที่เกิดปัญหาฉุกเฉิน เช่น เกิดเพลิงไหม้ ฯลฯ
- 5.4 ต้องการสำรวจพื้นที่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยต้องมีการยกเว้นระยะพื้นที่ของห้องพักต่อแถว โดยจะต้องให้มีระยะห่างระหว่างแถวอย่างน้อย 3 เมตร และต้องไม่มีการตั้งร้านค้าหรือสิ่งกีดขวางอย่างใดๆ ในพื้นที่ดังกล่าว ต้องจัดให้มีการซ้อมดับเพลิง การปฐมพยาบาลให้แก่บุคลากรที่ประจำอยู่ในบ้านพักคนงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อเป็นการเตรียมพร้อม และซักซ้อมความ



6. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์การเปลี่ยนแปลง โยกย้าย หรือถอนสิทธิ์การพักอาศัยของพนักงานได้ตามความเหมาะสมและถอนสิทธิ์การพักอาศัย หากผู้พักอาศัยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้างต้น

7. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

ทางบริษัทฯ จะไม่จ่ายค่าเช่าบ้านให้ ตามระเบียบการจ่ายค่าเช่าบ้าน ลงวันที่ 1 มกราคม 2534

8. ผู้ควบคุมดูแลบ้านพัก

ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก แคมป์มาสเตอร์ เป็นผู้ควบคุมดูแลบ้านพักอาศัยของบริษัทฯ ภายใต้คณะกรรมการ บริหารบ้านพักซึ่งได้รับการคัดเลือกหรือแต่งตั้งจากคณะผู้บริหาร โครงการ เพื่อร่วมกันบริหารและพัฒนาบ้านพักให้มีสภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพ และควบคุมพนักงาน ให้ถือปฏิบัติตามกฎระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด แคมป์มาสเตอร์ และคณะกรรมการ จะต้องปฏิบัติเป็นแบบอย่างที่ดี

9. การขับขี่ยานพาหนะ

9.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วที่เกินกำหนด ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดอันตรายกับพนักงานและครอบครัวพนักงาน

9.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะ ที่มีการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนเกิดเสียงดัง อันเป็นเหตุให้เกิดความรำคาญกับพนักงานท่านอื่นๆ

10. ข้อควรระวังสำหรับผู้พักอาศัย

10.1 กรณีการปรุงอาหาร สับรองปิดเตาแก๊ส ถอดปลั๊กกระแสไฟฟ้า หรือหม้อหุงข้าว กัดมันน้ำ ให้เรียบร้อยก่อน ก่อนออกจากห้องพัก เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

10.2 กรณีรีดผ้า อย่าลืมถอดปลั๊กเตารีด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

10.3 สมาชิกภายในครอบครัวกระทำผิดกฎระเบียบบริษัทฯ และระเบียบบ้านพัก ให้ถือเสมือนหนึ่งว่าเจ้าของห้องได้กระทำผิดด้วยตนเอง และจะปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ได้



บริษัทฯ ได้กำหนดกฎระเบียบและข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ดังนี้

1. ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง
2. ผู้รับจ้างจะต้องเขียนใบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) และนำไปติดที่พื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน กำกับดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้รับจ้างตลอดเวลา
4. ผู้รับจ้างเข้าทำงานในเขตพื้นที่ก่อสร้างต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและกางเกงขาสั้น รวมถึงกางเกงที่มีรอยขาดรุ่งริ่ง โดยต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน ได้แก่ รองเท้านิรภัย/รองเท้าบูท หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสงและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับงาน เช่น ถุงมือหนัง หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย เป็นต้น
5. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์การทำงานและพื้นที่ทำงานก่อนทุกครั้ง เช่น สลิง เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า นั่งร้าน เครื่องเชื่อมแก๊ส หินเจียร์ สว่าน ปลั๊กไฟ เป็นต้น ซึ่งต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน
6. ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้าง จะต้องทำการกั้นพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย เช่น กันธงริ้วขาว-แดง การติดตั้งป้ายเตือน กรวยจราจรหรือติดเทปกั้นพื้นที่ เป็นต้น
7. เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงานตามที่ระบุได้ด้านล่างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
 - เครน/ปั้นจั่น ผลการตรวจสอบความปลอดภัย / ใบรับรองผ่านการอบรมการใช้เครน ปั้นจั่น
 - ก๊าซอัดแรงดัน ใบรับรองความปลอดภัยของถังบรรจุแก๊ส
 - ก๊าซ LPG ภาพถ่าย วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบครั้งสุดท้ายถึงบริเวณทุถัง (ต้องไม่เกิน 5 ปี)
 - สารเคมีและวัตถุอันตราย ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheets : MSDS)
 - อื่นๆ ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน
8. ห้ามใช้เครื่องมือและเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ชำรุด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินได้ ถ้าเครื่องมือ/เครื่องใช้ไฟฟ้าชำรุดให้ติดป้ายบ่งบอกว่าชำรุด เพื่อป้องกันการนำไปใช้งานต่อของผู้อื่น
9. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินไปจนเกินกว่าแหล่งกำเนิดหรือเกินกว่าขนาดของสายไฟฟ้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกัน มิให้อุปกรณ์เสียหายและอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุด
10. สายไฟที่จะนำมาใช้ในงานจะต้องเป็นสายไฟแบบ Power Plug เท่านั้น ไม่อนุญาตให้ใช้สายไฟบ้านโดยเด็ดขาด
11. กรณีปฏิบัติงานเชื่อมตัดด้วยแก๊สหรือกระแสไฟฟ้าจะต้องใช้วัสดุปิดบังปกคลุมที่เหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นและต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากเชื่อม แว่นตานิรภัย ถุงมือหนัง และเอี๊ยมหนังอย่างเหมาะสม
12. กรณีทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตร จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยและนั่งร้านที่มีราวกันตกทุกครั้ง



13. กรณีที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันสารเคมี ถุงมือกันสารเคมี เป็นต้น ต้องป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลสู่ร่างกายน้ำ และห้ามปฏิบัติงานใกล้แหล่งที่มีความร้อนหรือสะเก็ดไฟ
14. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่พร้อมใช้งานตลอดเวลาในขณะที่มีการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
15. กรณีเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานในพื้นที่ทราบทันทีและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทราบภายใน 24 ชั่วโมง
16. ไม่อนุญาตให้ผู้รับจ้างที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาปฏิบัติงาน และห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. กรณีมีการปฏิบัติงานล่วงเวลาจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบล่วงหน้าและจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ
18. สูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น ห้ามจุดหรือก่อกองไฟภายในพื้นที่ของบริษัทฯ และพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
19. ห้ามพกอาวุธทุกชนิด และห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาทในพื้นที่บริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
20. ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือเสพยาเสพติดในบริษัทฯ และพื้นที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
21. ต้องจัดทำป้ายเตือนหรือรั้วล้อมบริเวณที่อาจเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณหลุมลึก พื้นที่ที่อาจจะมีดินถล่ม ฯลฯ
22. ต้องปฏิบัติตามป้ายความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด
23. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลความสะอาดเรียบร้อยในพื้นที่ปฏิบัติงานและเคลียร์พื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยก่อนเลิกงานทุกวัน
24. กรณีที่ผู้รับจ้างพบเห็นเหตุการณ์ เช่น ไฟไหม้ ก๊าซรั่ว ต้องรีบแจ้งหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงานหรือผู้เกี่ยวข้องที่อยู่ใกล้บริเวณนั้นโดยเร็วที่สุด
25. ในกรณีที่เหตุการณ์ร้ายแรง (สูญเสียอวัยวะ พิการหรือเสียชีวิต) ขึ้น ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัย ดังนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด โดยที่บริษัทฯ ไม่รับผิดชอบและไม่เกี่ยวข้องใด ๆ ทั้งสิ้น และจะทำการยกเลิกการจ้างงานและให้ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานโดยทันที
26. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบริษัท ข้อบังคับและระเบียบการเดินรถ พ.ศ. 2549 และกฎหมายในราชอาณาจักรไทยอย่างเคร่งครัด
27. มาตรการกำหนดโทษกรณีผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย
 - 1) เตือนด้วยวาจา
 - 2) เตือนด้วยลายลักษณ์อักษร (NCN)
 - 3) ระบุ Payment หากไม่มีการแก้ไขภายใน 3 วัน

หมายเหตุ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และพนักงานที่เกี่ยวข้องในบริษัทฯ สามารถสั่งให้หยุดการทำงานได้ หากพบว่างานที่ผู้รับจ้างทำนั้นเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน



ประกาศคณะกรรมการบริหารหน่วยงาน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็สูงฯ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย

ฉบับที่ 001/2564

เรื่อง กฎระเบียบพนักงานผู้อยู่ร่วมภายในแคมป์ที่พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมต่อพนักงานผู้อยู่ร่วมภายในแคมป์ที่พัก พนักงานของบริษัทฯ ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

- ผู้มีสิทธิ์พักในแคมป์พักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิ์พักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากฝ่าฝืนจะดำเนินการเก็บค่าปรับ 200 บาท/คน/คืน
- ผู้พักอาศัยต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก ห้องน้ำและห้องสุขาฯ เศษอาหารในที่ที่ทิ้งเท่านั้น ห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าห้องพักอาศัย/ทางเดิน และวางระบายน้ำ โดยนำขยะใส่ถุงพลาสติกและนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้ หากผู้ใดฝ่าฝืน ผู้พักอาศัยทุกห้องจะถูกเก็บค่าปรับครั้งละ 20 บาท เนื่องจากถือเป็นการใช้พื้นที่ร่วมกันจึงต้องรับผิดชอบร่วมกัน
- ผู้พักอาศัยต้องทำความสะอาดบริเวณแคมป์พัก (5ส) ห้องน้ำ ห้องอาบน้ำ และสถานที่ที่ทิ้งขยะตามตารางเวรทำความสะอาดที่จัดไว้ให้อย่างเคร่งครัด และผู้พักอาศัย Zone G,H,I และ J จะต้องหมุนเวียนทำความสะอาดห้องน้ำ/ห้องอาบน้ำในแต่ละสัปดาห์
- ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ หากไม่ดำเนินการจะดำเนินการตามบทลงโทษ
- ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการหากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- ห้ามล้างรถทุกชนิดบริเวณห้องพัก
- ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้
- ห้ามกระทำการใดๆ ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น เช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรศัพทฯ ฯลฯ หลังเวลา 21.00 น. ภายในบริเวณแคมป์พัก
- ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท หรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามมั่วสุมเล่นการพนันและส่งเสียงดังรบกวนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง หากผู้ใดฝ่าฝืน ปรับเงิน 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
- ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยหรือสิ่งเสพติดอื่นๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามกระทำการใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในแคมป์พัก (เป็นการกระทำความผิดร้ายแรง)
- ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณแคมป์พัก



- ห้ามสูบบุหรี่ภายในห้องพัก เนื่องจากเป็นการกระทำที่ผู้อื่นเดือดร้อน
- ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากแคมป์พักโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามผู้พักอาศัยเข้า-ออกบริเวณแคมป์ ระหว่างเวลา 23.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
- ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
- ห้ามวางตั้งหรือกองวัตถุสิ่งของทุกอย่างกีดขวางบริเวณจุดติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือและบริเวณโดยรอบ
- ผู้พักอาศัยต้องควบคุมการใช้ประปาและไฟฟ้าอย่างประหยัด ห้ามเปิดน้ำประปาและไฟฟ้าทิ้งไว้ หากพบว่าห้องใดกระทำการฝ่าฝืนจะเรียกเก็บค่าปรับครั้งละ 100 บาท พร้อมออกหนังสือเตือน
- ไฟฟ้าส่วนสำนักงานหลังทำงานเสร็จ ให้แต่ละแผนกเป็นผู้รับผิดชอบ
- ผู้เข้าพักอาศัยต้องมีตรวจสอบสภาพห้องพักให้เรียบร้อยก่อนเข้าพัก เมื่อย้ายออกต้องส่งมอบบ้านพักให้อยู่ในสภาพเดิม หากเกิดความเสียหายในห้องพัก ผู้พักอาศัยยินยอมให้คิดค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ผู้พักอาศัยสามารถขอย้ายของได้ในช่วง 07.00 น. – 19.00 น. เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของผู้พักอาศัยใกล้เคียง
- ผู้พักอาศัย A,B,C,D และ F ต้องตรวจสอบบ่อเกรอะห้องน้ำเป็นประจำและดำเนินการสูบล้างปฏิทินเมื่อบ่อเกรอะไม่สามารถรองรับของเสียได้
- ผู้พักอาศัยสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ แต่ต้องอยู่ในบริเวณที่ไม่ก่อเกิดความรบกวนแก่ผู้พักอาศัยอื่น หากสัตว์เลี้ยงออกนอกพื้นที่หรือก่อให้เกิดความเสียหาย จะออกหนังสือเตือนและให้เจ้าของสัตว์เลี้ยงรับผิดชอบค่าเสียหายในทุกกรณี
- กลางคืนไม่อนุญาตให้จอดรถบนถนนภายในแคมป์พัก กลางวันอนุญาตให้จอดได้ไม่เกิน 30 นาที
- ผู้พักอาศัยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- หากมีผู้พักอาศัยกระทำความผิดหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎที่กำหนดไว้ ให้ยึดบทลงโทษตามประกาศฉบับที่ 006/2564 เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด ประกาศวันที่ 29 เมษายน 2564

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารหน่วยงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบพนักงานผู้อยู่ร่วมอาศัยภายในแคมป์ที่พัก ของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ คณะกรรมการบริหารหน่วยงานจะต้องทำรายงานต่อผู้บริหารโครงการ และมีการพิจารณาบทลงโทษ ตกเดือน ตัดสิทธิ์ไม่ให้พักในแคมป์พัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2564



ประกาศ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรีแก่งคอย

ฉบับที่ 006/2564

เรื่อง บทลงโทษสำหรับผู้กระทำผิด

1. กรณีความผิดทั่วไป

ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจา

ครั้งที่ 2 ตักเตือนด้วยวาจาแบบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 3 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)

ครั้งที่ 4 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน

ครั้งที่ 5 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดทั่วไป เช่น การได้รับการเตือนพฤติกรรมด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม การกระทำผิด

กฎระเบียบแคมป์ที่พัก และกฎระเบียบบริษัทฯ

2. กรณีความผิดร้ายแรง แยกเป็น 2 กรณี

กรณีที่ 1 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือน หักค่าล่วงเวลา (OT) (ตามที่คณะกรรมการสอบสวนพิจารณา)

ครั้งที่ 2 ปรับลดตำแหน่ง หักค่าล่วงเวลา (OT) ทั้งเดือน

ครั้งที่ 3 พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

กรณีที่ 2 ครั้งที่ 1 ออกหนังสือเตือนและให้พ้นจากสภาพการเป็นพนักงานของบริษัท ฯ

หมายเหตุ : ความผิดร้ายแรง เช่น การดื่มสุราในขณะที่มีการปฏิบัติงานหรืออยู่ในพื้นที่การปฏิบัติงาน การทะเลาะวิวาท

การพกพาอาวุธในพื้นที่การดูแลของบริษัทฯ การก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นทุกกรณี เรื่องขู่สาว การลักขโมยทรัพย์สินการ

ฉ้อโกงค่าล่วงเวลา (OT) รวมไปถึงการกระทำผิดที่ส่งผลให้ได้รับ NCN จากทางที่ปรึกษาโครงการฯ

ประกาศใช้ ณ วันที่ 29 เมษายน 2564 เป็นต้นไป

ข้าวิชาชีพ

กฎระเบียบและข้อบังคับเบื้องต้น

สำหรับพนักงานและผู้รับเหมาในการทำงานภายในโครงการ

- พนักงานของบริษัทฯ จะต้องเข้าร่วมประชุมความปลอดภัยก่อนเริ่มงานทุกเช้า เพื่อรับทราบถึงจุดอันตรายและข้อควรระวังในการทำงาน โดยจะต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่จะทำ เช่นหมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น เสื้อสะท้อนแสง แต่งกายด้วยเสื้อผ้าที่เหมาะสมและถูกต้อง พร้อมติดบัตรประจำตัวพนักงาน
- ห้ามพนักงานทุกคนสวมรองเท้าแตะในขณะที่ทำงานภายในโครงการเด็ดขาด
- ห้ามดื่มสุรา สิ่งของมึนเมา และเล่นการพนันทุกชนิดในหน่วยงานเด็ดขาด
- ห้ามผู้ติดยาเสพติดเข้าในพื้นที่ของหน่วยงานเด็ดขาด
- ให้สูบบุหรี่และรับประทานอาหารภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- ห้ามเข้าใกล้ในบริเวณที่มีพื้นที่อันตรายที่ได้กำหนดขอบเขตไว้ เช่น บริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า งานเครน ใต้น้ำสูง เป็นต้น
- ให้ใช้เส้นทางเดินเข้า-ออก ตามที่กำหนดเท่านั้น
- ต้องตรวจสอบบริเวณหน่วยงานเกี่ยวกับเรื่องอัคคีภัย ไฟฟ้าชั่วคราว และทำความสะอาดบริเวณที่ทำงาน จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบก่อนเลิกงานทุกวัน
- ห้ามพกพาอาวุธ หรือวัสดุอันอาจก่อให้เกิดอันตราย เข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ห้ามนำวัสดุ อุปกรณ์ทุกชนิด ออกจากสถานที่ก่อสร้าง เว้นแต่จะมีหนังสือลงนามโดยผู้มีอำนาจเท่านั้น
- รถขนขยะ หรือเศษวัสดุเหลือใช้ที่ออกนอกหน่วยงานจะต้องทำความสะอาด มีการปิดคลุมเพื่อป้องกันผลกระทบกับสาธารณะ
- รถทุกคันที่ใช้ในงานก่อสร้างก่อนออกนอกหน่วยงาน จะต้องทำความสะอาดและไม่เป็นเหตุให้สิ่งสกปรกหลุดไปยังที่สาธารณะ
- ห้ามถ่ายภาพในบริเวณก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่

บทลงโทษ : หากพนักงานหรือผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้

ครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจา

ครั้งที่ 2 ตักเตือนและลงเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 3 พักงานเป็นเวลา 3 วัน

ครั้งที่ 4 ให้ออกจากพื้นที่โครงการ

หมายเหตุ : กรณีที่พนักงานทำผิดกฎระเบียบร้ายแรงให้ออกจากโครงการทันที กฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เหล่านี้

อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของแต่ละโครงการ



บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED



การรถไฟแห่งประเทศไทย

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok - Nong Khai HSR
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat - Nakhon Ratchasima Section)

ประกาศ

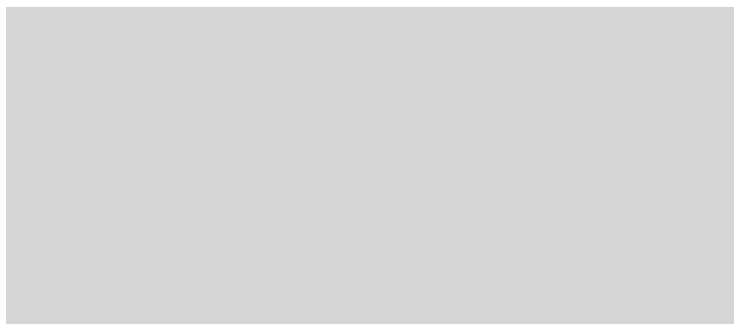
เลขที่ 03/2564

เรื่อง กฎระเบียบข้อห้ามโดยทั่วไปสำหรับผู้รับเหมา

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

1. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ทำงาน ยกเว้นพื้นที่ที่จัดไว้ให้
2. ห้ามดื่มสุรา ยาเสพติดและเล่นการพนันทุกชนิดภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
3. ห้ามพกพาอาวุธ หรือสารเคมีที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานเข้ามาภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
4. ห้ามก่อเหตุทะเลาะวิวาท ภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
5. ห้ามจ้างแรงงานที่มีอายุไม่ถึง 18 ปีบริบูรณ์เข้ามาทำงานในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต
6. ห้ามผู้ที่ยังไม่ได้ผ่านการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยเข้าทำงานในโครงการ
7. ห้ามผู้รับเหมาทำงานก่อนได้รับอนุญาต
8. ห้ามผู้รับเหมาทำงานโดยไม่มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด คอยดูแลโดยเด็ดขาด
9. ห้ามทะเลาะเบาะแว้งทุกชนิดหรือสิ่งล่วงละเมิดภายในหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้าง
10. ห้ามผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ไม่สวมหมวกนิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น และแต่งกายไม่เรียบร้อย
11. ห้ามผู้รับเหมานำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
12. ห้ามเผาเศษวัสดุภายในบริเวณพื้นที่ของหน่วยงานหรือโครงการก่อสร้างไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น
13. ห้ามผู้รับเหมารับประทานอาหารในเขตปฏิบัติงาน
14. ห้ามเข้าทำงานล่วงเวลาโดยไม่ได้รับอนุญาตและไม่มีหัวหน้างานร่วมปฏิบัติงานอยู่ด้วย
15. ห้ามลักลอบนำวัสดุสิ่งของออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานและต้องตรวจสอบสิ่งของก่อนออกจากโครงการก่อสร้าง
16. ห้ามนำวัตถุใดๆ หรือสารเคมีอันตราย เข้าพื้นที่โครงการก่อสร้างโดยที่ไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
17. ห้ามนำวัสดุ หรือสิ่งของเหลือใช้ทุกอย่างออกจากเขตปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด ก่อนได้รับอนุญาต (ติดต่อไปผ่านจากบริษัท)
18. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ นอกจุดที่กำหนดให้โดยเด็ดขาด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน



เอกสารแนบ 2-21

สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ด้านการเวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์นุรักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธิพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

- ๒ -

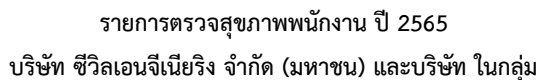
๕. นายชาติชาย ฝึกนัม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุภชัย เลื่อนคนิกรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคงศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทร์ฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงาน วางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

เอกสารแนบ 2-22

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบคุณภาพคนงาน



โปรแกรม1	สำหรับพนักงานทุกคน
	1. ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination)
	2. เอ็กซเรย์ทรวงอก ระบบดิจิทัล (Digital X-Ray)
	3. ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด
	4. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต (Bun)
	5. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของไต (Creatinine)
	6. ตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอล (Total Cholesterol)
	7. ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ (Triglycerides)
	8. ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี HBs Ag
	9. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Screening Audiography)
	10. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Lung function test)
	11. ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นด้านอาชีพ (Occupation Vision Test)
	12. ดัดยิมนาสติก
	13. ตรวจวัดสายตาทั่วไป
โปรแกรม2	สำหรับพนักงานกลุ่มพนักงานขับรถและทำงานบนที่สูง
	1. ตรวจสมรรถภาพกล้ามเนื้อมือ (Hand Muscle)
	2. ตรวจสมรรถภาพกล้ามเนื้อขา (Leg Muscle)
	3. ตรวจสมรรถภาพกล้ามเนื้อหลัง (Back Muscle)
	4. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ
โปรแกรม3	ใบรับรองแพทย์สำหรับพนักงานกลุ่มทำงานบนที่สูง
โปรแกรม4	ตรวจหาปริมาณสารเบ็นซีนในปัสสาวะ สำหรับพนักงานกลุ่มช่างซ่อมเครื่องจักร เครื่องยนต์

[illegible]

รายชื่อพนักงานตรวจสอบ

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย
บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1. นายสุทิน สังข์ทรัพย์	ผู้จัดการโครงการฯ
2. นายสนธาน คุณเขตพิทักษ์วงศ์	หัวหน้าวิศวกรงานดินและงานเข็มเจาะ
3. นายสันติ เสมอใจ	หัวหน้าวิศวกรสำนักงาน
4. นายจิรภัทรวัฒน์ กาญจนรัตน์	วิศวกรโครงการ
5. นายเกษมศักดิ์ บุญคงชู	วิศวกรโครงการ
6. นายกันตวิชัย ปรีชา	วิศวกรแผนงาน
7. น.ส.ไพโรจน์ ไชยสาลี	วิศวกรแผนงาน
8. นายรื้อยยาน เจมะ	วิศวกรสำนักงาน
9. น.ส.พัชราพรรณ ภิมย์ชม	วิศวกรสำนักงาน
10. นายวีระเดช ศรีวิพัฒน์	วิศวกรสำนักงาน
11. นายอาลีรอมฎอน หะยีอวัง	วิศวกรสำรวจ
12. นายกิตตินันท์ ฉิมพงษ์	วิศวกรสนาม
13. นายอานนท์ อัสสา	วิศวกรสนาม
14. นายไพรวลัย กันทะวง	วิศวกรสนาม
15. นายณัฏฐพล บุญสุข	วิศวกรสนาม
16. นายเชษฐพล อัครฐานาชีวะ	วิศวกรไฟฟ้า
17. น.ส.ไพลิน คำเมือง	วิศวกรประสานงาน
18. นายณัฐวุฒิ หนูด้วง	จป.วิชาชีพ
19. นายธานี สุขบางนบ	จป.วิชาชีพ
20. นายสุรพงษ์ อรรถสมุทร	จป.เทคนิค
21. น.ส.ศิวปรียา ตั้งดี	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
22. น.ส.กนกวรรณ หอมละออ	สถาปนิก
23. น.ส.เกษศิรินทร์ ท่าดี	สถาปนิก
24. น.ส.สุกัญญา ธาตุจันทร์	เจ้าหน้าที่ธุรการวิศวกรรม
25. น.ส.สุภาวรัตน์ บัวใหญ่	เจ้าหน้าที่ธุรการ Engineering Admin
26. น.ส.ปัญยาพร สอนศรี	เจ้าหน้าที่ Quality Assurance

27. น.ส.พรทิพย์	ป้อสาย	เจ้าหน้าที่ Quantity Control
28. น.ส.นงนภัส	บุญสุข	เจ้าหน้าที่ Quality Assurance
29. นายสรสิข	วัฒนไชย	เจ้าหน้าที่ Quantity Control
30. น.ส.อจจรา	ศรีสว่าง	เจ้าหน้าที่ธุรการ
31. น.ส.วิชุดา	ด้วงสา	เจ้าหน้าที่ธุรการ
32. น.ส.อาทิตยาภรณ์	ธรรมโกศล	เจ้าหน้าที่ธุรการ
33. นายธนพล	มีอุปถัมภ์	เจ้าหน้าที่จัดซื้อ
34. น.ส.ปวีศา	บุญประจง	เจ้าหน้าที่สโตร์
35. นายเอนก	เพชรรวงศ์	เจ้าหน้าที่พัสดุ
36. นายบุญกุล	รุ่งเรือง	เจ้าหน้าที่ประสานงาน
37. นางไมตรี	ทองคำ	เสมียน
38. นายประเสริฐ	เทพเทียน	หน.ออยเลอร์
39. นายจิรศักดิ์	ทองคำ	ช่างน้ำมันหนัก
40. นายภาณุพงศ์	แสนลิ้ม	ช่างเชื่อม
41. นายสมยศ	จำปาหล้า	ช่างปูน
42. นายจันทน์	ดอนเส	ไฟร์แมน
43. นายณรงค์	ครุฑจำ	ไฟร์แมน
44. นายสุเมศ	สุ่มทุม	ไฟร์แมน
45. นายพงศ์ศักดิ์	ชินโชติ	ไฟร์แมน
46. นายนิติพน	วงศ์ชมภู	ผช.ไฟร์แมน
47. นายเขวราช	คุ้มคำ	ผช.ไฟร์แมน
48. น.ส.มารีณี	เซ่ง	พนักงานทั่วไป
49. น.ส.ธรรมา	บุญคงชู	พนักงานทั่วไป
50. นายสุนทร	วอนอก	พนักงานทั่วไป
51. นายชูเกียรติ	แท่นนอก	พนักงานทั่วไป
52. นายผจญ	แสนท์	พนักงานทั่วไป
53. น.ส.กาญจนา	นิระภา	พนักงานทั่วไป
54. นางหนูเต็ง	วอนอก	พนักงานทั่วไป
55. นายคณิवास	แสนท์	พนักงานทั่วไป
56. นางสุดใจ	ทานอก	พนักงานทั่วไป
57. นางสมปอง	เม้าราศรี	พนักงานทั่วไป



คลินิกเวชกรรม เกรียงไกรการแพทย์

เลขที่ 34-36 ตลาดกึ่งวาฬวัฒนา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร. (044) 311873

ตรวจ รักษา วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 07.00 น. - 15.00 น.

เสาร์ เวลา 07.00-12.00 น. (วันวันอาทิตย์)

ใบรับรองแพทย์

ข้าพเจ้า.....

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่.....

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว.....

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้).....

บัตรประจำตัวเลขที่ (ระบุประเภทของบัตร.....

แล้ว เมื่อวันที่.....เดือน.....ปี.....

นาย/นาง/นางสาว.....

จิตสันเพื่อนไม่สมบูรณ์ ไม่ปรากฏอาการ.....

ไม่ปรากฏอาการและการแสดงของโรคต่อ.....

(1) โรคเรื้อนในระยะติดต่อ.....

(2) วัณโรคในระยะอันตราย.....

(3) โรคเท้าช้างในระยะที่.....

(4) การตรวจพิเศษ.....

สรุปความเห็นและข้อแนะ.....

หมายเหตุ

(1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้น.....

(2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่าง.....

ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้.....



คลินิกเวชกรรม เกรียงไกรการแพทย์

เลขที่ 34-36 ตลาดกึ่งวาฬวัฒนา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร. (044) 311873

ตรวจ รักษา วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 07.00 น. - 15.00 น.

เสาร์ เวลา 07.00-12.00 น. (วันวันอาทิตย์)

ใบรับรองแพทย์



คลินิกเวชกรรม เกี๋ยงไกรการแพทย์

เลขที่ 34-36 ตลาดกังวาวัดนา อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร. (044) 311873

ตรวจ รักษา วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 07.00 น. - 15.00 น.

เสาร์ เวลา 07.00-12.00 น. (เว้นวันอาทิตย์)

ใบรับรองแพทย์

วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

ใบอน
ได้ตรวจ
สถาน
บัตร
แล้ว

จิตฟ
ไม่ป

พบ

เอกสารแนบ 2-23

เอกสารขอความอนุเคราะห์รถฉุกเฉิน



ที่ CEC/HSR๑/C๒-๑/๑๒๘/๒๕๖๓

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วง สีคิ้ว-กุดจิก

วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์รถฉุกเฉิน

เรียน มูลนิธิสว่างแสงธรรมสถาน (อ.สูงเนิน)

เนื่องด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนา ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๒-๑ งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก

เนื่องจากมูลนิธิสว่างแสงธรรมสถาน (อ.สูงเนิน) ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการฯ บริษัทมีความประสงค์ ขอความอนุเคราะห์รถฉุกเฉินพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พร้อมหนังสือขอขึ้นทะเบียนรถบริการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นเอกสารส่งหน่วยงานราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



สพฉ. CER

หนังสือรับรองและให้ความเห็นชอบ

ในการขอขึ้นทะเบียนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

และการขอใช้ไฟสัญญาณวับวาบ/เสียงสัญญาณ เพื่อการปฏิบัติการในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน

ที่ สพฉ. 61/01319

ที่ทำการ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ขอรับรองว่า

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต * มูลนิธิสว่างแสงธรรมสถาน(อ.สูงเนิน)

ที่อยู่ ต.สูงเนิน อ.สูงเนิน จังหวัด นครราชสีมา

ประเภทรถ **รถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ประเภทฉุกเฉินลำเลียงผู้ป่วย ระดับปฏิบัติการแพทย์ขั้นพื้นฐาน

ลักษณะ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล

หมายเลขทะเบียน สบ 6323 จังหวัด นครราชสีมา ยี่ห้อรถ TOYOTA สีของรถ ขาว

ได้ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐาน และ ขึ้นทะเบียนเป็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในระบบการแพทย์ฉุกเฉินของจังหวัด นครราชสีมา รหัสรถปฏิบัติการ BLS085

*** เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ จึงเห็นชอบให้รถคันดังกล่าว เป็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินในระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ซึ่งสามารถยื่นคำขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณวับวาบ และเสียงสัญญาณเพื่อปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้

ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หมดอายุ วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

หมายเหตุ : การรับรองจะถูกต้อง หากตรงต่อข้อมูลและปฏิบัติตามเงื่อนไขการขอ

* หมายถึง หน่วยงาน / ส่วนราชการ / นิติบุคคล

** หมายถึง รถปฏิบัติการฉุกเฉินระดับสูง(ALS) รถปฏิบัติการฉุกเฉินระดับกลาง(ILS)

*** หมายถึง ผ่านการเห็นชอบ ตามประกาศ สสช. เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณวับวาบและสัญญาณเสียง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2553 ข้อ 6.2.1

**** หมายถึง กรณีป้ายแดง (ยังไม่จดทะเบียน) สพฉ. จะรับรองชั่วคราว 12 เดือน เฉพาะนิติบุคคล เมื่อได้รับการจดทะเบียนเรียบร้อยแล้วจะรับรอง 2 ปี ตามปกติ ส่วนการอนุญาตให้ใช้สัญญาณไฟวับวาบให้เปิดไฟตามระเบียบ สสช.

รถพยาบาลมูลนิธิสว่างแสงธรรม อำเภอสูงเนิน



เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำ



3852

กองการต่างประเทศ

รับเลขที่ 606

วันที่ 07 พค 2564

เวลา 11.09 น.

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

356

ที่ วธ ๐๔๒๐/๖๕๔๙

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา

อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๑๑๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ 8564/นท.๒๕ 10.24
วันที่ออก 14 พค ๖๔

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟส. ๓-๕ (อ)/๒๔๐๓-๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่เป็นแหล่งโบราณคดีที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ : ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ ความทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา ขอนำเรียนว่า แหล่งโบราณคดีบ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ปรากฏชื่อในฐานข้อมูล ไม่สามารถระบุได้ชัดเจนว่าเป็นแหล่งโบราณคดีในสมัยใดและไม่สามารถกำหนดขอบเขตได้ สภาพปัจจุบันของแหล่งฯ มีสภาพเปลี่ยนแปลงค่อนข้างมาก ดังนั้นเพื่อความชัดเจนและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ควรมีการขุดตรวจทางโบราณคดี ในพื้นที่ที่ทางรถไฟพาดผ่านแหล่งโบราณคดีแห่งนี้ หรือในพื้นที่ทางรถไฟต้องการที่จะขยายเพิ่มเติม จำนวน ๓ หลุม หลุมขุดค้นขนาด ๓ x ๓ เมตร เพื่อตรวจสอบหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ที่อาจถูกฝังกลบอยู่ใต้ดิน โดยให้จัดทำนักโบราณคดีเอกชนเข้ามาดำเนินการภายใต้การควบคุมของสำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมา โดยใช้งบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจัดส่งรายงานการขุดตรวจพื้นที่มาให้สำนักศิลปากรที่ ๑๐ นครราชสีมาพิจารณา เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อไป

เลขที่ รฟส.๓-๕(อ)/๒๕๖๓-๑/๒๕๖๔



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อมูลเรื่องโบราณสถานบริเวณบ้านหนองเป็ดน้ำที่อาจอยู่ในแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างผู้รับจ้าง เลขที่ กส.๑๖/รฟส./๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวทางการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน ๓ แผ่น

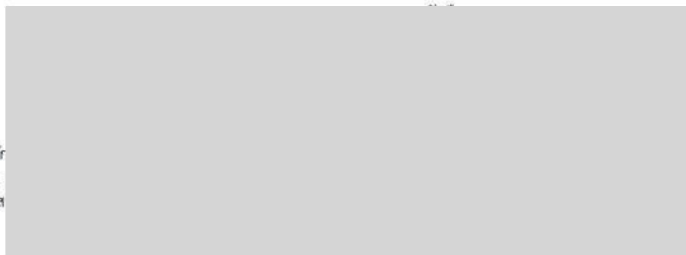
ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้าง และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓-๕ งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างอ้างถึง ๑ และ ๒ โดยผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นต้นมา นั้น

ปัจจุบันการรถไฟฯ อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้รับแจ้งจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ว่าจากรายละเอียดข้อมูลในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระบุว่ามีแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานที่บ้านหนองเป็ดน้ำ ตำบลโคกกรวด อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา เป็นหมู่บ้านที่แนวเส้นทางโครงการก่อสร้างโครงการฯ พาดผ่าน ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถานดังกล่าวข้างต้นได้ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ตรวจสอบพิกัดตามข้อมูลที่ได้รับไว้ใน EIA พบว่าโบราณสถานดังกล่าวไม่ได้อยู่ในแนวเขตการก่อสร้างโครงการฯ และได้กำชับผู้รับจ้างหากกรณีพบหลักฐานทางโบราณสถานหรือโบราณคดีที่ขุดดินให้แจ้งต่อหน่วยงานศิลปกรรมในพื้นที่ทันที ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจน จึงขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานศิลปกรรมที่ ๑๐ นครราชสีมา ทำการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานดังกล่าวที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอมอบหมายให้นางสาวกวิณทิพย์ โพธิ์สวัสดิ์ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เบอร์โทรติดต่อ ๐๖๓-๖๖๒๔๒๔๓ และนายสุวิทย์ ผาสุกพัฒนะกิจ ตำแหน่งวิศวกรด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เบอร์โทรติดต่อ ๐๘๒-๘๙๔๙๔๙๔๙ เป็นผู้ประสานงานในฐานะตัวแทนของการรถไฟฯ จนเสร็จการ

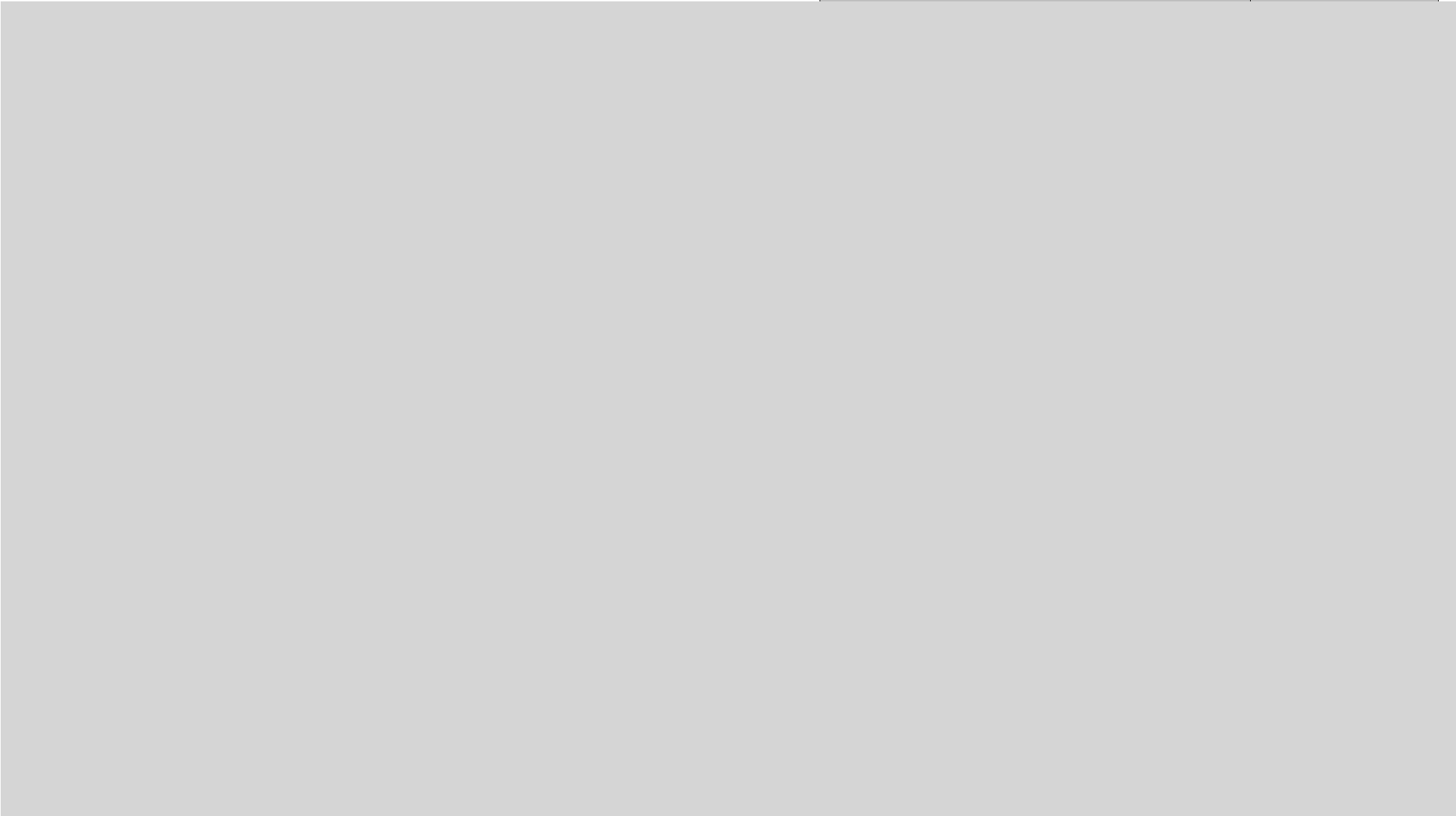
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง

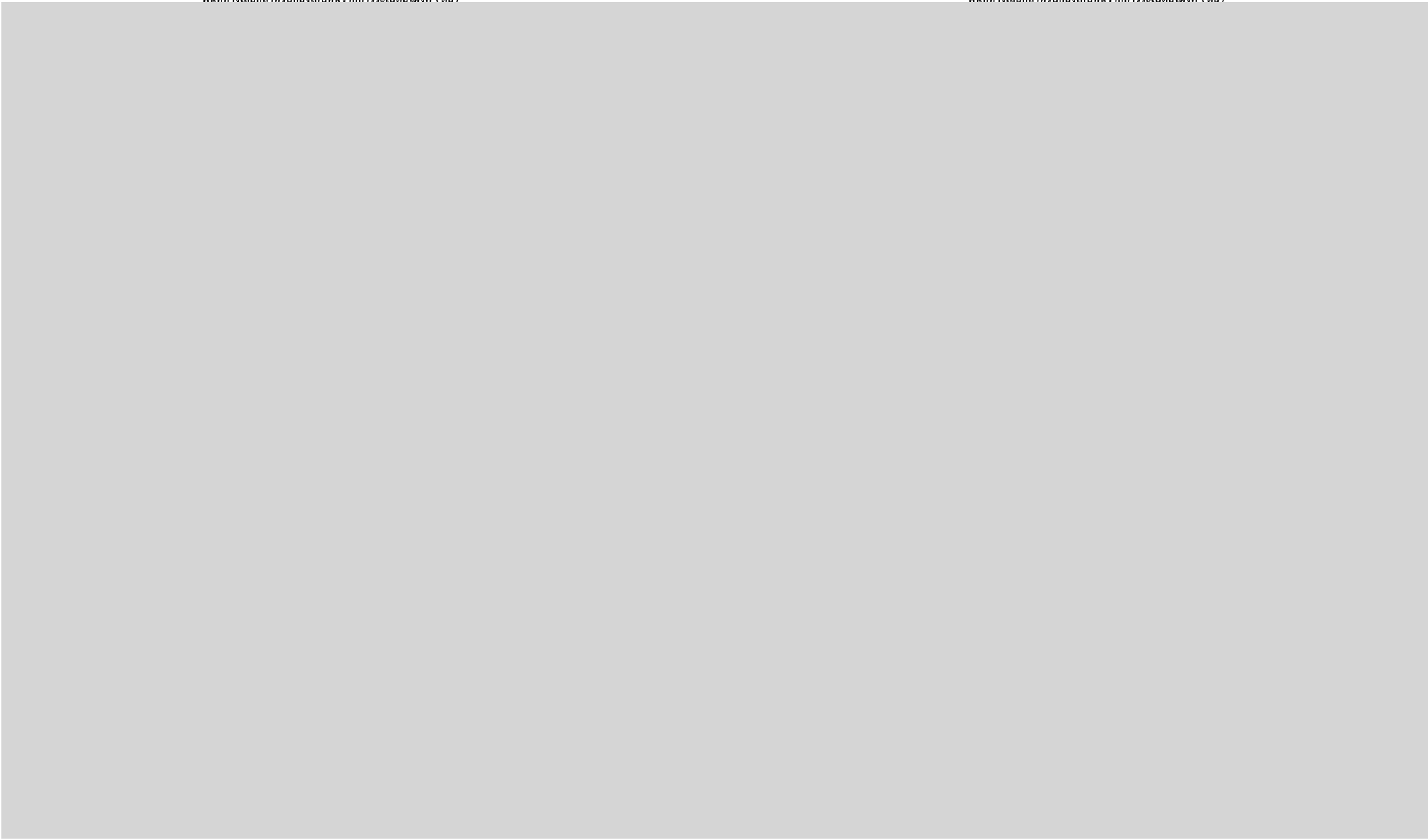
สำนัก
โทร.
โทรส



เอกสารแนบ 2-25

ผังแสดงตำแหน่งจุดทิ้งหินทางเลือก





เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแบบบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ



รายงานวันที่ 30 มิถุนายน 2566

[illegible]

ไม่ระบุวัตถุประสงค์ในการ คำนวณขนส่ง

สัญญา 3-5 งานโยธาสำหรับช่วง โคกกรวด – นครราชสีมา

ประจำเดือน : มิถุนายน 2566

[illegible]

~~ไม่พอ! ปิดเท!~~

โรงเรียนอัสสัมชัญ

ประจำเดือน มิถุนายน

[illegible]

ประจำเดือน : มิถุนายน 2566

[illegible]

ประจำเดือน : มิถุนายน

[illegible]

ประจำเดือน : มิถุนายน

[illegible]

เอกสารแนบ 2-27
ตัวอย่างรายงานความปลอดภัย



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1: งานโยธาสำหรับช่วง สีคิ้ว - กุดจิก



ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566



CIVIL ENGINEERING



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
สถิติความปลอดภัย (Safety Statistics)	3
▪ สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือนเมษายน 2566	
แผนงานความปลอดภัย (Safety Plan of January 2023)	17
▪ แผนงานความปลอดภัยประจำเดือนเมษายน 2566	
การฝึกอบรมพนักงาน (Training Course)	18
กิจกรรมอบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่	
การตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Inspection)	20
▪ ความปลอดภัยประจำวัน	
▪ Safety Patrol ประจำสัปดาห์	
▪ ตรวจสอบความปลอดภัยใกล้ทางรถไฟประจำวัน	
กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย	24
▪ กิจกรรม Safety Talk/Tool Box Talk	
▪ กิจกรรม 5 ส	
▪ อัปเดตป้ายสถิติความปลอดภัย	
▪ อัปเดตป้ายข่าวสารความปลอดภัย	
การประชุมและจัดทำรายงานการประชุมความปลอดภัย	27
▪ ประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ (Weekly Safety Meeting)	
▪ ประชุมความปลอดภัยประจำเดือน	
การดำเนินการด้านความปลอดภัยอื่นๆ	
▪ กิจกรรมการทำความสะอาดร่องรางและจุดข้ามทางรถไฟ	

สถิติความปลอดภัยฯ

SAFETY STATISTICS

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.04/รฟส./2562	ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562		
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 1 พฤษภาคม 2562	01/05/2562	
	Contract Start Date	May 01, 2019		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 21 ตุลาคม 2563	21/10/2563	
	Contract End Date	October 21, 2020		
	ต่อสัญญาถึง	วันที่ 26 พฤษภาคม 2564	26/05/2564	
	Renew the	May 26, 2021		
	Contract End Date			
เราทำงานมาแล้ว			1,455	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่เกินสัญญา			727	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			197	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			47,280	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			0	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ			03/11/2564	วัน
Date of Last Accident Occurred				Days
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566				

ชั่วโมงความปลอดภัย

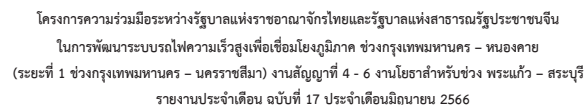
รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	47,280	5,956,354
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	47,280	5,956,354
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ราย	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

รายงานจำนวนพนักงานในโครงการ
ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ.2566
พนักงานทั้งหมด 197 คน

ที่	รายละเอียด	วิศวกร	Foreman	บัญชี/จัดซื้อ	SF&ENV	ธุรการ	ช่างสำรวจ	ช่างเชื่อม/ทั่วไป	พพร.	สโตร์/พัสดุ	รปภ.	พนักงานทั่วไป	รวม
1	ซีวิล เอนจิเนียริง	14	6	2	1	5	4	5	14	2	4	38	95
2	งานอาคาร	6	1	1	1	1	0	5	0	0	3	20	38
3	ชุดไพรซ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
4	ชุดสนธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
5	ชุดเพลิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
6	ชุดทิพย์อำนวย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
7	ชุดเต็มโก้	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
8	ชุดศราวุฒิ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
รวม		20	8	3	3	6	4	10	14	2	7	120	197



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หาดใหญ่ (ระยะที่ 1) ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ภายใต้งบที่ 4 - งานโยธาสำหรับ พระแก้ว - สะพานรางงานประจำเดือน ฉบับที่ 17 ประจำปีเดือนมิถุนายน 2566



ประจำเดือน มิถุนายน 2566

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2566

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

[illegible]



เรียน : ผู้จัดการโครงการฯ

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้างฯ

[illegible]

ไม่เอา
ชีวิตใหม่



NAWARAT

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัปดาห์ที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวลเหล็กและลำตะคอง)

สรุปรายงานอุบัติเหตุดังกล่าวจากการปฏิบัติงาน

ประจำเดือน.....มิถุนายน.....พ.ศ. 2556.....

วันที่รับแจ้ง.....25/06/2566.....

[illegible][illegible]



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงมีภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้าลำตะคอง



เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2566

สรุปรายงานอุบัติเหตุเครื่องจักรในหน่วยงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	ประเภท เครื่องจักร	หมายเลข E-NO	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	ค่าความเสียหาย	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงมีภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบันไดม้าลำตะคอง



เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก : ส่วนงานความปลอดภัยประจำหน่วยงานก่อสร้าง

รายงานวันที่ 25 มิถุนายน 2566

สรุปรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
ประจำเดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับ	ชื่อ - สกุล ผู้ประสบอันตราย	อายุ (ปี)	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการ เกิดอุบัติเหตุ	ส่วนพ่วงร่างกาย ที่ได้รับบาดเจ็บ	จำนวนวันที่ หยุดงาน	โรงพยาบาลที่ เข้ารับรักษาตัว	ค่ารักษาพยาบาล	หมายเหตุ

สำเนา : ผู้บริหารหน่วยงาน



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 4-7 งานโยธาส่งรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย
รายงานประจำเดือน มีนาคม 2566



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาส่งรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มีนาคม 2566



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 4-7 งานโยธาส่งรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย
รายงานประจำเดือน มีนาคม 2566



6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย



สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4.6

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

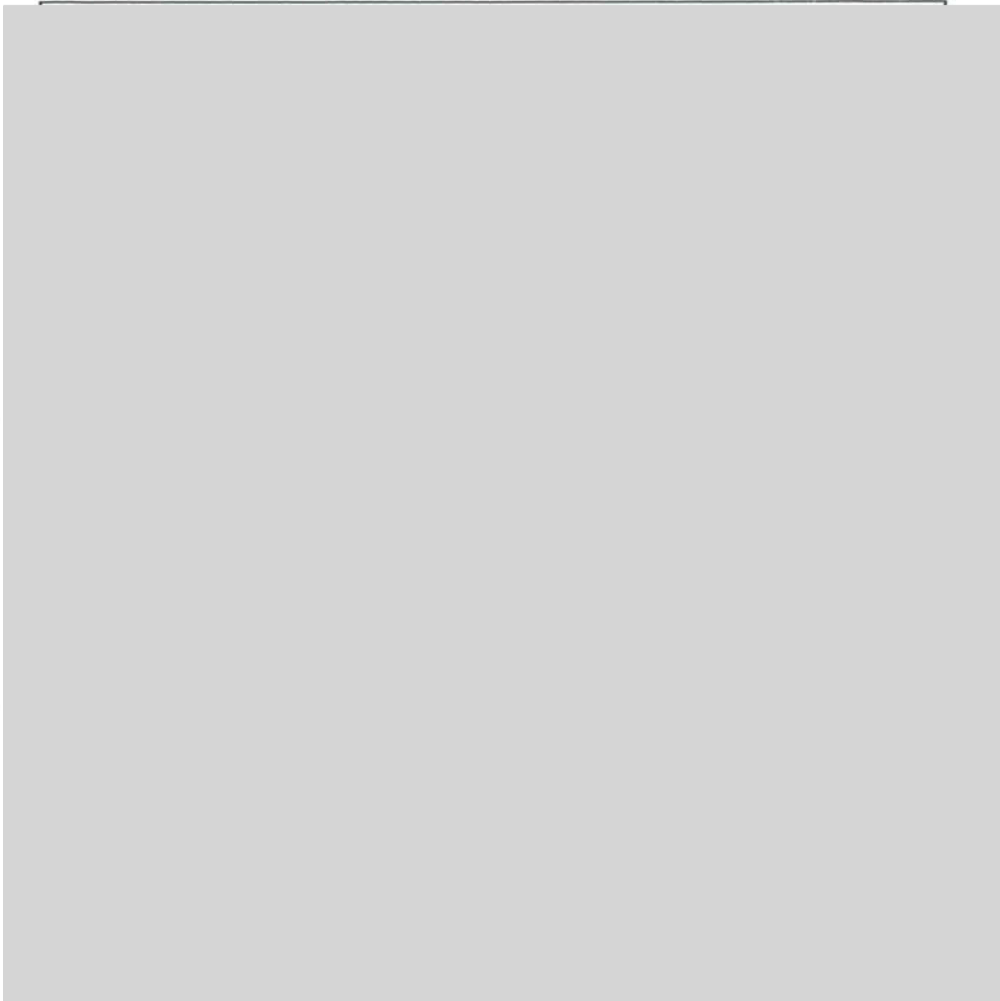
สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มีนาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.17/รฟส./2563	ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563		
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564	19/02/2564	
	Contract Start Date	February 19, 2021		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567	3/02/2567	
	Contract End Date	February 3, 2024		
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง			1,080	วัน
Total Working Date				Days
เราทำงานมาแล้ว			765	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ			315	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			37,244	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			297,952	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			1	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่			13 มี.ค. 2566	
Date of Last Accident Occurred				
สรุปข้อมูลวันที่ 26 กุมภาพันธ์ - 25 มีนาคม 2566				

 รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์หรือเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ Accident / Incident or Near Miss Investigation Report		
Report No. 001 / 2566 Thailand-China Cooperation of Bangkok to Nakhon Ratchasima High Speed Railway Project (Contract 4-7 : Civil Works for Saraburi - Kaengkhroh Section)		
ชื่อผู้เขียนรายงาน... น.ส. นารีรัตน์ บุญยรัตน์		
SECTION : 1 ข้อมูลส่วนตัวผู้ประสบอุบัติเหตุ		
1. บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	2. ฝ่าย/แผนก งานเตรียมพื้นที่	3. สถานที่เกิดเหตุ P. 445 - 447
4. วันที่เกิดเหตุ 13 มี.ค. 2566	6. ผู้ควบคุมงานของบริษัท นายณรงค์ คุรุจักษ์	7. ผู้พบเห็นเหตุการณ์ นางสาวดาหวัน ทอดลอน
5. เวลา ประมาณ 14.48 น.		
8. ชนิดของอุบัติเหตุ <input checked="" type="checkbox"/> การบาดเจ็บ/เจ็บป่วยจากการทำงาน <input type="checkbox"/> อุบัติเหตุจากยานพาหนะ <input type="checkbox"/> ไฟไหม้/ระเบิด/ก๊าซรั่ว <input type="checkbox"/> เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) <input type="checkbox"/> สารเคมี/น้ำมันหกทั่วไหล <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
9. การบาดเจ็บ 9.1 ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ ขาซ้าย 9.2 ลักษณะการบาดเจ็บ กระชากเอ็นข้อเท้าขวา		
SECTION : 2 ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์		
2.1 การวิเคราะห์อุบัติเหตุ/ประเภทของอุบัติเหตุ		
<input checked="" type="checkbox"/> 2.1.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> 2.1.2 สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย	<input type="checkbox"/> 2.1.3 การเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ
<input checked="" type="checkbox"/> 2.2 การบาดเจ็บ/เจ็บป่วย	<input type="checkbox"/> 2.3 ทรัพย์สินเสียหาย	<input type="checkbox"/> 2.4 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ
2.2.1 ชื่อผู้ประสบอุบัติเหตุ นาย วิทยา สิ้นสมุทร	2.3.1 ประเภททรัพย์สินที่เสียหาย	2.4.1 ลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
2.2.2 รหัสพนักงาน 2823	2.2.3 ตำแหน่งช่างไม้ช่างปูน	2.3.3 มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย (เอกสารแนบ)
2.2.4 เพศ ชาย	2.2.5 อายุ 25 ปี	
2.2.6 จำนวนวันที่หยุดงาน 30 วัน		
2.2.7 ค่ารักษาพยาบาล (เอกสารแนบ) 35,679 บาท		
ประเมินความรุนแรงของเหตุการณ์ (ACCIDENT/INCIDENT EVALUATION)		
<input type="checkbox"/> Level 1 ไม่หยุดงาน <input type="checkbox"/> Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน <input checked="" type="checkbox"/> Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน <input type="checkbox"/> Level 4 สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพ <input type="checkbox"/> Level 5 เสียชีวิต		
<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย <input type="checkbox"/> Level 1 มีมูลค่าน้อยกว่า 50,000 บาท ไม่หยุดการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> Level 2 มีมูลค่าน้อยกว่า 50,000-100,000 บาท หยุดการดำเนินงานไม่เกิน 4 ชั่วโมง <input type="checkbox"/> Level 3 มีมูลค่ามากกว่า 100,000 บาท หยุดการดำเนินงานมากกว่า 4 ชั่วโมง <input type="checkbox"/> เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) <input type="checkbox"/> Level 1 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุกับพนักงาน <input type="checkbox"/> Level 2 เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้ทรัพย์สินเสียหาย		

SECTION : 3 รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี)	
รายละเอียดของเหตุการณ์ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2566 เวลาประมาณ 14.48 น. เกิดเหตุการณ์รถเครนเคอร์ (GR-059) ของบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โดยมี นายชาญสิทธิ์ สูงง เป็นผู้ขับ และมีนายพิทยา สิ้นสมุทร เป็นผู้ให้สัญญาณ (ผู้บาดเจ็บ) ซึ่งขณะนั้นเป็นการทำงานเตรียมพื้นที่ เมื่อรถเครนเคอร์รับน้ำหนักเกิดเหตุได้เสียชนแผ่น Formwork ที่มีนายพิทยา สิ้นสมุทร นั่งอยู่ซึ่งอยู่ด้านบนแผ่น Formwork เป็นเหตุทำให้แผ่น Formwork พังขาด (ทำให้การจากพยานแวดล้อม)	
รูปภาพประกอบ (ตามเอกสารแนบ)	
SECTION : 4 สาเหตุการเกิดเหตุ	
1. ความประมาทของผู้ปฏิบัติงาน <u>พรีเซ็นท์ 12/04/66</u>	
SECTION : 5 มาตรการป้องกัน/การแก้ไขอันตรายที่เกิดขึ้น	
1. ปรับปรุงกฎระเบียบเกี่ยวกับการทำงานกับเครื่องจักร ติดประกาศและแจ้งให้ทราบ 2. จัดการอบรมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร	
SECTION : 7 ผู้เกี่ยวข้องทราบ	
ลงชื่อรับทราบ..... ()	วันที่..... บริษัท.....
ลงชื่อรับทราบ..... ()	วันที่..... บริษัท.....





โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน มิถุนายน 2566



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4 - 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2566



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

สัญญา 4-7 งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี – แก่งคอย
รายงานประจำเดือน มิถุนายน 2566



6.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือน ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัยแสดงรายละเอียดในภาคผนวก 4.6

สถิติความปลอดภัยหน้างานก่อสร้าง

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือน มิถุนายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.17/รฟส./2563	ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563		
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564	19/02/2564	
	Contract Start Date	February 19, 2021		
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567	3/02/2567	
	Contract End Date	February 3, 2024		
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง			1,080	วัน
Total Working Date				Days
เราทำงานมาแล้ว			857	วัน
We Have Operated				Days
ระยะเวลาที่คงเหลือ			223	วัน
The Rest of Time				Days
จำนวนลูกจ้างในโครงการ			32,661	คน
Manpower				Person
ชั่วโมงการทำงาน			261,288	ชั่วโมง
Man Hours				Man Hours
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน			0	ครั้ง
Number of Accidents to Stop Work				Times
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่			13 มี.ค. 2566	
Date of Last Accident Occurred				
สรุปข้อมูลวันที่ 26 พฤษภาคม – 25 มิถุนายน 2566				

[illegible][illegible]



MONTHLY SAFETY REPORT







ITALIAN-THAI DEVELOPMANT PUBLIC CO.,LTD.

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด
ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม ถึง 25 มิถุนายน 2566



	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด	
โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด		
สถิติความปลอดภัยในการทำงาน		
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	-	วัน/เดือน/ปี
LAST ACCIDENT OCCURRED		Day/Month/Year
เราทำงานมาแล้วโดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	870	วัน
TOTAL WORKING HOUR WITHOUT A LOST TIME ACCIDENT		Day
เราเคยมีจำนวนวันสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	870	วัน
THE BEST RECORD		Day
	25 มิถุนายน 2566	บันทึกเมื่อวันที่
		Record Date
Note : เริ่มนับวันทำงานตั้งแต่ 26 มกราคม 2564		

 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด								
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด								
จำนวนค่าจ้างที่ 1 ให้ประสมอันตรายและความร้ายแรง								
ลำดับ	รายการตรวจสอบภาพ	ความร้ายแรง						
		ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานเกิน 7 วัน	ทรัพย์สินเสียหาย
1	ตกจากที่สูง	0	0	0	0	0	0	0
2	หกล้ม สิ้นสติ	0	0	0	0	0	0	0
3	อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทลาย	0	0	0	0	0	0	0
4	วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ	0	0	0	0	0	0	0
5	วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน	0	0	0	0	0	0	0
6	วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือดิ่ง	0	0	0	0	0	0	0
7	วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ตำ/แทง	0	0	0	0	0	0	0
8	วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา	0	0	0	0	0	0	0
9	ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
10	ประสบอันตรายจากการยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก	0	0	0	0	0	0	0
11	ประสบอันตรายจากท่าทางการทำงาน	0	0	0	0	0	0	0
12	อุบัติเหตุจากยานพาหนะ	0	0	0	0	0	0	0
13	วัตถุหรือสิ่งของระเบิด	0	0	0	0	0	0	0
14	ไฟฟ้าช็อต	0	0	0	0	0	0	0
15	ผลจากความร้อนสูง/หรือสัมผัสของร้อน	0	0	0	0	0	0	0
16	ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสของเย็น	0	0	0	0	0	0	0
17	สัมผัสหรือสูดดมสิ่งมีพิษ สารเคมี	0	0	0	0	0	0	0
18	อันตรายจากรังสี	0	0	0	0	0	0	0
19	อันตรายจากแสงจ้า	0	0	0	0	0	0	0
20	ถูกทำร้ายร่างกาย , ทะเลาะวิวาท	0	0	0	0	0	0	0
21	ถูกสัตว์ทำร้าย	0	0	0	0	0	0	0
22	ติดยาเสพติด , มีสารเสพติดร้ายแรง	0	0	0	0	0	0	0
23	โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือเนื่องจากการทำงาน , ฝุ่น , เสียง , น้ำ , กลิ่น , ลมแดดฯ	0	0	0	0	0	0	0
24	โรคระบาดจากสัตว์ , แมลง	0	0	0	0	0	0	0
25	เพลิงไหม้	0	0	0	0	0	0	0
26	น้ำท่วม , น้ำรั่ว	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0
REPORT BY : กาญจนาวรร ขุนเทพ จป.วิชาชีพ								

 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด																																																									
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โครกกรวด																																																									
ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม ถึง 25 มิถุนายน 2566																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ</th> <th>จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์</th> <th>จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ตา</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>หู</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>คอ</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ศีรษะ</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ใบหน้า</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มือ</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>นิ้วมือ</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>แขน</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ลำตัว เอว</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>หลัง</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ไหล่</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>เท้า</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>นิ้วเท้า</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ขา</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>อวัยวะอื่น ๆ</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>บาดเจ็บหลายส่วน</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr> <td>รวม</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม	ตา	0	0	หู	0	0	คอ	0	0	ศีรษะ	0	0	ใบหน้า	0	0	มือ	0	0	นิ้วมือ	0	0	แขน	0	0	ลำตัว เอว	0	0	หลัง	0	0	ไหล่	0	0	เท้า	0	0	นิ้วเท้า	0	0	ขา	0	0	อวัยวะอื่น ๆ	0	0	บาดเจ็บหลายส่วน	0	0	รวม	0	0	REPORT BY : กาญจนาวรร ขุนเทพ จป.วิชาชีพ	
อวัยวะที่ประสบอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุในรอบสัปดาห์	จำนวนครั้งที่ประสบอุบัติเหตุ สะสม																																																							
ตา	0	0																																																							
หู	0	0																																																							
คอ	0	0																																																							
ศีรษะ	0	0																																																							
ใบหน้า	0	0																																																							
มือ	0	0																																																							
นิ้วมือ	0	0																																																							
แขน	0	0																																																							
ลำตัว เอว	0	0																																																							
หลัง	0	0																																																							
ไหล่	0	0																																																							
เท้า	0	0																																																							
นิ้วเท้า	0	0																																																							
ขา	0	0																																																							
อวัยวะอื่น ๆ	0	0																																																							
บาดเจ็บหลายส่วน	0	0																																																							
รวม	0	0																																																							



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

สรุปผลการเกิดอุบัติเหตุ

จำแนกตามความรุนแรง

1. ทรัพย์สินเสียชีวิต	0	ราย
2. ทรัพย์สินพิการ	0	ราย
3. ทรัพย์สินบาดเจ็บสาหัส (หยุดงานเกิน 3 วัน)	0	ราย
4. ทรัพย์สินบาดเจ็บเล็กน้อย	0	ราย

REPORT BY : กาญจนพร ขุนเทพ
จป.วิชาชีพ